ISONEM® ASPHALT PAINT

Peinture Teintée Pour Asphalte

ISONEM ASFALT PAINT peut être appliqué sur un ancien asphalte ou un asphalte nouveau qui vient d'être mis en œuvre. Une surface humide ou mouillée ne l'affecte pas. Si vous appliquez le produit sur un ancien asphalte, il est nécessaire de nettoyer la surface avec de l'eau sous pression. Les réparations nécessaires doivent être effectuées au préalable avec de l'asphalte chaud.

Si vous appliquez le produit sur un asphalte nouveau, il faut traiter le revêtement, lorsque la température de l'asphalte descend au-dessous de 35 degrés. Le système de peinture spéciale asphalte contient trois unités ; le premier est la poudre de ciment et de polymère (Composant A), le Deuxième est le polymère acrylique (Composant B), le troisième est le composant de teinte (Composant C). Disponible dans toutes les teintes sur demande.

MODE D'EMPLOI: Verser le composant B et C dans un seau de 20 litres et gâcher lentement pendant 1-2 minute, ensuite ajouter 3 L d'eau et gâcher à l'aide d'un malaxeur à 400-500 tours ½ pouces et ajouter lentement le composant a et malaxer de manière homogène pendant 3-5 minutes. La peinture est pulvérisée sur l'asphalte en une ou deux couches selon la couverture souhaitée à l'aide d'un pulvérisateur relié à un compresseur 110 PSI avec une pompe à double échelon. La peinture est étalée sur la surface de l'asphalte à l'aide d'une brosse de manière que la couleur noire disparaisse totalement. Si on souhaite une finition au vernis ou à la cire, on peut appliquer le vernis **ISONEM ASPHALT PAINT SEALER**. L'épaisseur d'application est de 0.5 mm pour une couche et de 1 cm pour 2 couches.

LES AVANTAGES DE LA PEINTURE POUR ASPHALTE:

1. C'est une peinture à base de ciment spécial et résine d'acrylique, qui adhère parfaitement sur l'asphalte, ainsi, elle ne se dépose pas facilement et conserve sa teinte durant de longues années.

2. Le durcisseur contenu dans le ciment spécial permet de durcir la surface de l'asphalte, ainsi, il permet d'accroitre jusqu'à trois fois la résistance de l'asphalte à la corrosion par rapport à un asphalte normal.

3. La peinture spéciale permet à l'asphalte de résister à des températures comprises entre -30 degrés et +70 degrés, et de conserver l'apparence d'origine des joints.

4. La peinture spéciale pour asphalte permet de refléter les rayons du soleil, afin d'éviter de ressentir la chaleur brûlante de l'asphalte.

5. Le mastic de colmatage et la peinture spéciale pour asphalte appliqués sur un revêtement en asphalte existant, permettent d'assurer une imperméabilité et une étanchéité.

6. Vous pouvez ultérieurement repeindre par-dessus dans la même teinte ou avec une teinte différente.

7. Le polymère et les substances naturelles contenues dans la peinture de revêtement lui assurent une durée de vie supérieure à celui du béton et de l'asphalte.

MODE D'EMBALLAGE:

Composant A : en poudre de 16,5 Kg

Composant B : en liquide de 5,5 Kg

Composant C : Coloris 1,0 Kg

Total : lot de 23 kg 2 CONSOMMATION: variable entre 0,8 – 1 kg/m selon l'application

CONSERVATION: Conserver le liquide dans son emballage hors du gel. Peu être stocké 1 an dans son emballage fermé et dans un endroit sec et frais

Les informations décrites dans cette fiche technique ont été préparées sur la base d'informations fiables, les résultats des testes réalisés par nos spécialistes. C'est le fruit d'un savoir faire accumulé depuis de longues années. Cependant, la mise en œuvre convenable et réussie de nos produits est entièrement en dehors de notre contrôle et notre responsabilité. C'est pourquoi, notre responsabilité est limitée seulement à la qualité de notre produit et cette fiche rend invalide toutes les autres fiches techniques, les explications et les informations d'étiquettes précédentes.